

報告第1号

I 市営路線バスの運行実績について

市営路線バスの運行実績について、以下のとおり報告いたします。

1 市営路線バス「シティライナーおおた」の概要

項目	内容
事業主体	太田市が運営し、(株)矢島タクシーに公共交通運行事業費補助金を支出している。
路線名及び路線数	・路線数：3路線 ・路線名：新田線、尾島線、市内循環線
運行範囲	太田市内の各路線の停留所間を運行する。 ※新田線：太田駅北口 ⇄ 新田暁高校 ※尾島線：太田駅北口 ⇄ 尾島歴史公園 ※市内循環線：太田駅北口 ⇄ 太田駅北口
運行時間	・新田線 ①新田暁高校行き：午前3便 ：午後6便 ②太田駅北口行き：午前4便 ：午後6便 ・尾島線 ①尾島歴史公園行き：午前2便 ：午後3便 ②太田駅北口行き：午前3便 ：午後2便 ・市内循環線：午前3便 ：午後4便
運休日	土曜日、日曜日、祝日及び12月29日から翌年1月3日まで
利用料金	・一般：200円 ・60歳以上及び高校生以下：100円
使用車両	大型車2台、中型車1台、小型車2台を使用している。 ※大型車1台は予備車 ※全て(株)矢島タクシーが所有する車両を使用している。
利用実績	※別紙のとおり

2 運行実績

路線名	平成 26 年度		平成 27 年度		平成 28 年度	
	利用人数(人)	前年度比(%)	利用人数(人)	前年度比(%)	利用人数(人)	前年度比(%)
新 田 線	28,747	103.73	30,251	105.23	31,252	103.31
尾 島 線	14,244	95.89	13,312	93.46	12,829	96.37
市内循環線	2,119	-	2,781	131.24	2,482	89.25

※市内循環線は平成 26 年度からの運行であるため、平成 26 年度における前年度比の算出はありません。

新田線の利用人数は、平成 26 年度が 28,747 人、平成 27 年度が 30,251 人と 5%ほど前年度を上回る数値となっています。平成 28 年度における前年度比においても 3.3%ほど上回る利用があります。新田暁高校、太田女子高校での聞き取り調査の結果を踏まえ、平成 26 年 4 月から朝・夕を増便したことにより、主に通学等における利便性が向上し、高校生の利用が増加したことが主な要因と考えます。

尾島線の利用人数は、平成 26 年度が 14,244 人、平成 27 年度が 13,312 人と 6.5%ほど前年度を下回っています。平成 28 年度における前年度比においても 3.6%ほど下回っています。尾島線の利用者は年々減少する傾向にあります。詳しい状況分析はしていませんが、おうかがい市バスへの移行も考えられます。

市内循環線の利用人数は、平成 26 年度が 2,119 人、平成 27 年度が 2,781 人と 31%ほど前年度を上回っていましたが、平成 28 年度における前年度比においては、10.8%ほど前年を下回り、低迷している状況と考えます。

現状では、市営路線バス利用者を増加させることは大変難しい課題であると考えます。太田市では前年度及び今年度の 2 か年で『太田市地域公共交通網形成計画』を策定し、その中で公共交通全般について検証し、市営路線バスやおうかがい市バスについて改善を図る予定です。

<参考資料>

- ・表 1-1 平成 26 年度 シティライナーおおた実績報告書
- ・表 1-2 平成 27 年度 シティライナーおおた実績報告書
- ・表 1-3 平成 28 年度 シティライナーおおた実績報告書