

報告第1号

I 市営路線バスの運行実績について

市営路線バスの運行実績について、以下のとおり報告いたします。

1 市営路線バス「シティライナーおおた」の概要

項目	内容
事業主体	太田市が運営し、(株)矢島タクシーに公共交通運行事業費補助金を支出している。
路線名及び路線数	・路線数：3路線 ・路線名：新田線、尾島線、市内循環線
運行範囲	太田市内の各路線の停留所間を運行する。 ※新田線：太田駅北口 ⇄ 新田暁高校 ※尾島線：太田駅北口 ⇄ 尾島歴史公園 ※市内循環線：太田駅北口 ⇄ 太田駅北口
運行時間	・新田線 ①新田暁高校行き：午前3便 ：午後6便 ②太田駅北口行き：午前4便 ：午後6便 ・尾島線 ①尾島歴史公園行き：午前2便 ：午後3便 ②太田駅北口行き：午前3便 ：午後2便 ・市内循環線：午前3便 ：午後4便
運休日	土曜日、日曜日、祝日及び12月29日から翌年1月3日まで
利用料金	・一般：200円 ・60歳以上及び高校生以下：100円
使用車両	大型車2台、中型車1台、小型車2台を使用している。 ※大型車1台は予備車 ※全て(株)矢島タクシーが所有する車両を使用している。
利用実績	※別紙のとおり

2 運行実績

路線名	平成 27 年度		平成 28 年度		平成 29 年 1 月末	
	利用人数(人)	前年度比(%)	利用人数(人)	前年度比(%)	利用人数(人)	前年同月比(%)
新 田 線	30,251	105.23	31,252	103.31	29,308	111.70
尾 島 線	13,312	93.46	12,829	96.37	11,649	109.53
市内循環線	2,781	131.24	2,482	89.25	2,428	116.12

新田線の利用人数は、平成 27 年度が 30,251 人、平成 28 年度が 31,252 人と 3.3%ほど前年度を上回る数値となっています。平成 30 年 1 月末における前年同月比においても 11.7%ほど上回る利用があります。新田暁高校、太田女子高校での聞き取り調査の結果を踏まえ、平成 26 年 4 月から朝・夕を増便したことにより、主に通学等における利便性が向上し、高校生の利用が増加したことが主な要因と考えます。

尾島線の利用人数は、平成 27 年度が 13,312 人、平成 28 年度が 12,829 人と 3.6%ほど前年度を下回っています。平成 30 年 1 月末における前年同月比においては 9.5%ほど上回っています。これにより平成 29 年度は、平成 27、28 年度の利用者数を上回るものと推測します。詳しい状況分析については、運行業者にヒアリングを実施し、利用者の増加につなげたいと考えます。

市内循環線の利用人数は、平成 27 年度が 2,781 人、平成 28 年度が 2,482 人と 10.8%ほど前年度を下回っていましたが、平成 30 年 1 月末における前年同月比においては、16.1%ほど上回っています。この利用者数で推移しますと、こちらも平成 27、28 年度の利用者数を上回るものと推測します。こちらも、運行業者からヒアリングすることで、利用者の増加につなげたいと考えます。

<参考資料>

- ・表 1-1 平成 27 年度 シティライナーおおた実績報告書
- ・表 1-2 平成 28 年度 シティライナーおおた実績報告書
- ・表 1-3 平成 29 年度 シティライナーおおた実績報告書