

議案第1号

太田市地域公共交通網形成計画の変更について

1 現状

本年4月から実施しているスクールバスを活用した市営無料バスについて、「太田市地域公共交通網形成計画」では言及していません。

また、一部の施策・事業について、当計画に掲げた事業スケジュールと合致していないものがあります。

今回、施策・事業及び事業スケジュールについて、現状を踏まえ、計画内容を変更したいと考えます。

2 協議内容

- ① 施策1-5及び1-6を無料市営路線バスによる運行と記載を変更します。

公共交通将来図の路線標記を変更します。

- ・西部幹線：「藪塚駅～木崎駅」を「藪塚駅～尾島温泉利根の湯」に変更
- ・東部幹線：「葦川駅～BUSターミナルおおた」を「イオンモール太田～BUSターミナルおおた」に変更

- ② 事業スケジュールの見直しを図ります。

- ・新規路線、廃止路線については、実施時期を先送りとします。

- ③ 今後の予定
- | | |
|---------------|------------------|
| ・計画書変更（案）の検討 | 平成30年8月～12月 |
| ・活性化協議会の開催 | 平成30年12月～平成31年3月 |
| ・パブリックコメントの実施 | 平成31年2月 |
| ・変更計画書の送付 | 平成31年3月 |

太田市地域公共交通網形成計画（P75～P76 から抜粋）

目標達成のための施策・事業

計画目標 1

まちづくりの方向性や太田市立地適正化計画と連携して、メリハリのある公共交通ネットワークを構築する

1-1	南北基幹バス路線の新設
1-2	イオンモール太田線を基幹バスに位置づけ
1-3	シティライナーおおた・新田線の充実
1-4	シティライナーおおた・尾島線の充実
1-5	西部地域幹線の新設
1-6	東部地域幹線の新設
1-7	宝泉住宅団地線の新設（太田駅～宝泉住宅団地巡回）
1-8	毛里田線の新設
1-9	シティライナーおおた・市内循環線の廃止
1-10	南北基幹線の延伸（期間運行）

事業スケジュール

施策	H30	H31	H32	H33	H34	H35	H36
1-1 南北基幹バス路線の新設	●	→	→	→	→	→	→
1-2 イオンモール太田線を基幹バスに位置づけ	●	→	→	→	→	→	→
1-3 シティライナーおおた・新田線の充実	●	→	→	→	→	→	→
1-4 シティライナーおおた・尾島線の充実		●	→	→	→	→	→
1-5 西部地域幹線の新設		●	→	→	→	●	→
1-6 東部地域幹線の新設		●	→	→	→	●	→
1-7 宝泉住宅団地線の新設（太田駅～宝泉住宅団地巡回）		●	→	→	→	●	→
1-8 毛里田線の新設		●	→	→	→	●	→
1-9 シティライナーおおた・市内循環線の廃止	●	→	→	→	→	→	→
1-10 南北基幹線の延伸（期間運行）		●	→	→	→	●	→

