



**「第2回交通安全対策説明会」開催！
in 成塚町**

9 月28日(水)午後6時よりスマートインターチェンジ開通に係る「第2回交通安全対策説明会」が成塚会館において開催されました(参加者約20名)。

先月行われた第1回説明会で出された二つの課題について報告し、その後、具体的な交通安全対策について協議されました。



【課題1】スマートインターチェンジの連結位置の変更について

⇒東側への連結案は費用対効果の関係で国が定める連結許可条件を満たさない。よってこの段階において連結位置を変更するという事は、スマートインターチェンジ事業を取りやめることになってしまうため、変更はできない。

【課題2】団地東側に迂回路を整備する要望について

⇒団地東側に迂回路を整備したとしても団地内の道路がスマートICの最短であることに変わりなく、整備効果等は薄い。今後予定している大鷲町内丁字路の改良や通過車両の誘導策をもって対応したい。

【提案】団地内の具体的な安全対策について

- ①成塚団地北交差点の改良と速度抑制のための対策
- ②団地内主要道路の1車線化とそれに伴う安全施設の設置

以上、①をベースに②も視野に入れながら、より具体的な案を作成することとなりました。



市では、地区の皆さまとともに、よりよい安全対策を決定してまいりたいと考えております。

今後とも積極的なご意見をお願いいたします。



おおたんのスマートインターチェンジ講座

その4



インターチェンジの交通量はどのくらいなの？



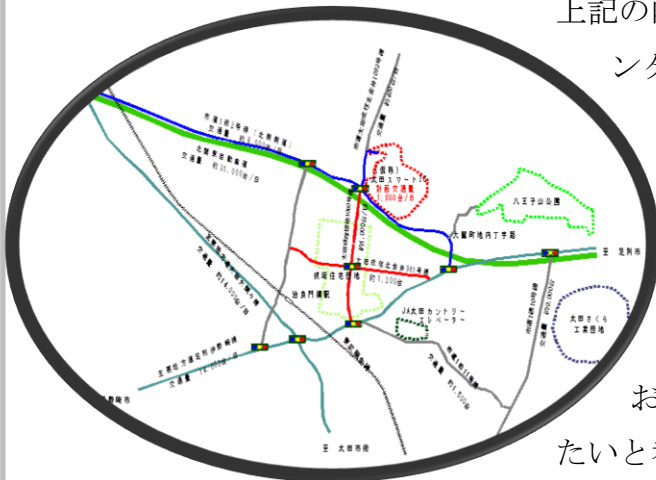
答え

(仮称) 太田スマートインターチェンジの予想交通量は、1日当たり約1,600台です。なかなかイメージしづらいと思いますので隣の道路の交通量を以下にご紹介します。

- A) 市道1級2号線（北関道北側側道）8,000台/日
- B) 市道1級10号線（八瀬川沿い桜並木）9,000台/日
- C) 市道1級11号線（JAカントリー南側道路）1,500台/日
- D) 主要地方道足利伊勢崎線 14,000台/日
- E) 市道太田成塚北金井1093号線（連結道）400台/日
- F) 市道太田成塚団地1060号線（団地内南北）1,000台/日
- G) 市道太田成塚北金井961号線（団地内東西）1,300台/日

上記の内ですとC)の交通量がスマートインターチェンジの利用台数に近いと言えると思います。

さて、こういったなか、今回お知らせしたとおり成塚住宅団地内を中心とした交通対策が話し合われています。皆さまの理解と英知をお借りしてより良い安全対策を構築したいと考えております。



発行：太田スマートインターチェンジ地区協議会
スマートインターチェンジに関するご質問、お問い合わせについては下記までご連絡ください。

【事務局】太田市 スマートインター整備室

TEL.0276-47-3320

