

太田市自分ごと化会議 2023

第 2 回会議 議事概要

日時	2023 年 12 月 16 日（土）13 時～16 時
場所	太田市役所 3 階 大会議室
コーディネーター	千葉県市原市 企画部長 高澤 良英

コ：コーディネーター、委：委員、市：市職員、矢：矢島タクシー

議事概要

■前回会議の振り返り

高澤コーディネーターがパワーポイントを用いて前回会議の振り返りを行った。
（詳細は別紙パワーポイント資料を参照）

■ソフト仕分け

少人数グループに分かれて、公共交通事業の点検を行った。具体的には、交通対策課が事業説明を行ったのち、事業に対する質疑応答、グループで話し合い、委員個人の考えとして、事業の継続・要改善・再検討の3つの中からもっとも近いものに挙手し、判定を行った。

おうかがい市バス

・存在を知っていた委員 2人、乗ったことがある委員 0人

・交通対策課より事業の概要説明（別紙資料を参照）

・グループで話し合い

・判定

継続 0人、要改善 13人、要検討 0人

➤ 主な質問、意見

委 おうかがい市バスは誰でも乗れるのか。

市 運転免許を持っていないことが前提条件。その上で、70歳以上で要介護認定を受けていない人が対象。70歳未満の場合は障がい者手帳を持っている人が対象。

委 おうかがい市バスの広報はどのように行っているのか。

市 広報誌や、行政センターに案内を掲示している。

委 運転免許を返納した人への案内はしているのか。

市 交通安全協会で案内を配布している。また民生委員にお願いして訪問世帯に配布している。

委 1度も利用されていない停留所を廃止する予定はあるのか。

市 年に1回停留所の見直しをしている。使われていないところは廃止したり、新しい停留所を追加している。

委 賃貸住宅に住んでいると回覧板等が回ってこないで、みんなが見る掲示板のようなものに大きく掲示してほしい。

委 令和4年度に1台増やした理由は。

市 事業を始めた当初は9台でやっていたけれど、利用状況等から6台に減らして運行していた。しかし、利用者が増えてきて、6台だと乗り合いバスとしての運行に支障が出てくるようになったので、1台増やした。

➤ 要改善か要検討で迷った委員の意見

委 単純にタクシーでもいいのではないかと思った。

シティーライナーおおた

・存在を知っていた委員 5人、乗ったことがある委員 0人

・交通対策課より事業の概要説明（別紙資料を参照）

・グループで話し合い

・判定

継続 8人、要改善 5人、要検討 0人

➤ 主な質問、意見

委 太田駅以外の駅へ行くバスはないのか。

市 以前はあったが、利用者低迷のため廃線となった。

委 利用者が少ない時間帯はあるのか。

市 新田線の朝や夕方は新田暁高校の生徒が通学のために混雑するが、それ以外の時間帯は空いている。

委 高校生以下・60歳以上とそれ以外の人の乗車割合はどれくらいか。

矢 乗っているほとんどが高校生や高齢者。

委 運行経費（赤字補填額）は市として高いと思っているのか、低いと思っているのか。

市 妥当だと思っている。

矢 利用料金は、運営事業者に入ることになっている。

委 利用料金が安すぎると思う。もう少し増やしてもいいのではないか。

➤ 要改善判定の委員の主な意見

委 主要道路以外にも停留所を増やせば利用が増えると思う。

委 インスタグラムで公共交通や運行状況を発信すれば、若者に対して宣伝になるのではないか。

市営無料バス

・存在を知っていた委員 5人、乗ったことがある委員 1人

・交通対策課より事業の概要説明（別紙資料を参照）

・判定

継続 10人、要改善 3人、再検討 0人

➤ 主な質問、意見

委 1便当たりの利用者が3.08人と空気を運んでいるような状況なのではないか。

市 ご指摘のとおり。特に東バスは0人の時もある。

委 乗車人数0人の時もあるとのことなので、その便をなくすなどの対応は必要だと思う。

委 もうちょっと使える時間が増えたり、便数が増えるといいなと思う。

■課題整理（グループワーク）

・グループワークの流れについては別紙パワーポイント資料参照

・全4グループ（グレープ、オレンジ、青りんご、ピーチ）の課題整理結果は、次のページ参照

(グループ班)

JRへの
アクセス

本路線に
JRも接続して
ほしい...

本田市は東北
方面と近いので
JRへのアクセ
スが重要

公共交通の
知名度

市民の方々の交
通手段への認知
度を高める

市の交通券の
告知も
作りたいかな?

子どもたちの
存在を知りたい

今年度から乗車
期間が自由になり
子どもが乗車する
機会が増えるので
お知らせしたい

篠原地区の
象徴的施設

篠原地区の中心
部が、篠原地区
へのアクセスが
悪い

篠原地区の中心
部が、篠原地区
へのアクセスが
悪い

本田市の中心部に
他県からの人件
が流入する時
はどのような...

研究
の要素

研究の要素として
・乗客のニーズ
・乗客のニーズ
・乗客のニーズ

上日の料金を
利用者の多いバス
の便も調べて
ほしい!

グループ

本田市は東北
方面と近いので
JRへのアクセ
スが重要

今年度から乗車
期間が自由になり
子どもが乗車する
機会が増えるので
お知らせしたい

乗客のニーズ
乗客のニーズ
乗客のニーズ

(オレンジ班)

PR

緑色の1BOX
登録券
知らせて

黄色のバス
無料で乗れる
知らせて

PR
知事と、利用を
考える方が増える
気がする。

交流

バス友が
できる?

・パワハラ
・セクハラ
の対策

市心の目的?

利用促進のため
実感がある。

利用促進のため
高層等のバス
を削減する。

営業基準

増減の便の
基準を明確
にする

(青りんご班)

運行系経費

バスの中で、~~乗客~~
コンシェルジュを付かせ、
コンシェルジュ代金を
払う。

3つのバス路線を
1台で行く(R.4)
が、
新しい路線を
新設して行く。

乗客0人の便所
→ 本当に必要か？
路線は？

告知

市バスが有る事を
市民に知らせる様
に、バスに、
ラッセルがする

バスの運行について
告知が足りない

運行ダイヤ

土日祝日の
運行しない

小、中学生の
移動の手段として
モビリティを
(料金の確保、
自給自足の確保)

おらがいいバス
~~乗客~~ (対象に
自選)

バスの確保を
はじめる

移動の時間

自宅から太田駅まで
公共交通で14分
(乗車20分)

太田駅から東京駅まで
特急: 103分
最速: 136分
早く行くか？

創設会に行くと
車 → 代行車か
タクシーか
かかるとか
代行車か
代行車か

■次回会議に向けて

コ 次回会議までに仕上げなくても大丈夫なので提案シートを書いてきてほしい。あまり負担に考えず、書ける範囲で大丈夫。

市 次回は1月20日(土)の13時から。引き続きよろしくお願ひしたい。