

令和5年度 通学路の交通安全対策要望箇所一覧

学校名	箇所名・住所	現状・危険の内容	対策内容	対応機関	対応状況 対応写真
1 太田小	新田パンの近くのアパート(サンフォルム)前の一時停止箇所	一時停止を無視する自動車が多くて危険。	○路面標示の復旧完了。 ○交通取り締まりを強化。	○太田警察署	○対応済み
2 太田小	伊佐須美神社 東側の道路付近	朝夕の交通量が多い時間帯に自転車や歩行者の往来も多いため危険。	●周辺道路の完成後の状況を見て、横断歩道の設置を検討。 ○学校に交通安全指導を依頼。	●太田警察署 ○教育委員会	○対応済み
3 太田小	西中北側セブンイレブンの横断歩道(両側)	夕方になると、オレンジ色の電灯はつくが、暗く、横断歩道を渡る歩行者に気がつかない自動車が多い。運転手側からすると、銀杏の木で見えづらいのかもしれない。	●街灯の更新時にLED化を実施。 ○学校に交通安全指導を依頼。	●道路保全課 ○教育委員会	○対応済み
4 九合小	運動公園西の信号を北に進み、300mくらいの所にある90度のカーブ(太田市飯塚町1052番地の11、1053番地の3、921番地の1付近)	急カーブで先が見えにくい。南北に走る道は広いので、車のスピードが出やすい。	○外側線・急カーブの路面標示復旧完了。	○道路保全課	○対応済み
5 九合小	運動公園西の信号を北に進み、300mくらいの所にある90度のカーブを曲がったところ(太田市飯塚町924番地の1付近)	急カーブで先が見えにくい。南北に走る道は広いので、車のスピードが出やすい。	○外側線・学童注意の路面標示復旧完了。	○道路保全課	○対応済み
6 九合小	内ヶ島南の信号を東へ行き、太田大泉線と交わるところの少し西(太田市内ヶ島542番地の1)	道が狭く、カーブしていて見通しが悪い。狭い道だが、抜け道として通る車が多い。	○急カーブの路面標示新設完了。	○道路保全課	○対応済み
7 九合小	内ヶ島南の信号を東へ行き、太田大泉線と交わるところの少し西(太田市内ヶ島542番地の1)	道が狭く、カーブしていて見通しが悪い。狭い道だが、抜け道として通る車が多い。	○学童注意の路面標示新設完了。	○道路保全課	○対応済み
8 蕪川小	太田市台之郷町539の5番地付近	緩いカーブになっているため、歩道の白線の内側を走行する車あり。下校途中の児童がぶつかる可能性があり、危険である。	○ガードレールや歩車分離標の設置は住民の合意がなく対応困難なため、学校に交通安全指導を依頼。	○教育委員会	○対応済み
9 強戸小	主要地方道足利・伊勢崎線「強戸」の信号を南に入り、強戸排水路を越えた先の交差点(強戸町862番地付近)	角の家の塀ギリギリまで行かないと車が来ているのが見えにくい。ミラーはあるが見えにくい。北側からの車もギリギリまで出てくる。	○横断歩道は利用者数調査の結果設置困難なため、注意喚起の看板も設置できないため、学校に交通安全指導を依頼。	○教育委員会	○対応済み
10 強戸小	強戸児童館から一本橋商店様方面へ抜ける道。西側から主要地方道太田大間々線に抜ける道。アナハラ文具店様前の道(石橋町855番地付近)	道路幅が狭いのに抜け道として使う車が多く、スピードを出す車もある。また、横断歩道のところは若干カーブしていて左右の確認がしづらい。	○注意喚起の看板を2箇所に設置完了。	○交通対策課	○対応済み 現場写真あり
11 強戸小	主要地方道太田・大間々線の交差点「菅塩町」の北側(西長岡町37番地付近)	歩道が狭すぎて、車道との距離が近いのにガードレールなども無い。交通量も多いので危険。下校時に信号無視する車もいる。	○歩道幅が狭くガードレールや歩車分離標の設置が困難なため、学校に交通安全指導を依頼。	○教育委員会	○対応済み
12 宝泉小	北之庄公園南、変則T字路(アパート:ヴェルディール西)由良町1015付近	T字路にもかかわらず、「止まれ」の標識がない。児童は優先道路の認識がなく飛び出してしまう。実際、今年度、先の交差点で、自転車に乗った児童と車との接触事故があった(児童は鎖骨骨折)	○交差点を明確にするためT字マークを設置済み。	○道路保全課	○対応済み
13 宝泉南小	県道由良深谷線と市道が交差する旧ダスキン交差点から宝泉南小学校に向かう道(中根町129-5~261番地)	スクールゾーンにもかかわらず抜け道として車の利用がとて多く、道も広くはないので危険(H3.月に3方向からの指定方向規制を実施していたが、南→西のみH16.8月に廃止していた)	○外側線の復旧完了。	○道路保全課	○対応済み
14 宝泉南小	県道由良深谷線と市道が交差する交差点(旧ダスキン)(中根町129-5)	横断歩道が消えかかっている危険	○横断歩道の復旧完了。	○太田警察署	○対応済み
15 宝泉南小	西新町90-3	一時停止線と止まれの表示が消えかかっている危険。	○一時停止と止まれの路面標示復旧完了。	○太田警察署	○対応済み
16 宝泉南小	県道由良・深谷線(下田島町572番地)	横断歩道が消えかかっている危険	○横断歩道の復旧完了。	○太田警察署	○対応済み
17 宝泉南小	朝鮮飯店北、地図の赤丸No.1とNo.2の箇所(中根町593-12、もう1箇所)と青丸(No.3)	現在の通学路(ピンク)は道が狭く、また、青丸No.3に横断歩道がなく危険	◇横断歩道の塗り直しと新設上申中。	◇太田警察署	◇対応中
18 毛里田小	丸山町304-5付近	児童の登校時間帯に抜け道に利用する自動車が多い上に道幅が狭いため、危険である。	○止まれの路面標示復旧完了。 ○外側線の復旧完了。	○太田警察署 ○道路保全課	○対応済み ○対応済み
19 毛里田小	市場町1018付近	変則交差点の上に、工業団地付近で交通量が多く、スピードを出す自動車も多いので、危険である。	○注意喚起の啓発看板設置完了。 ○外側線の復旧及び学童注意の路面標示新設完了。	○交通対策課 ○道路保全課	○対応済み 現場写真あり ○対応済み
20 毛里田小	市場町1023付近	工業団地付近で交通量が多く、スピードを出す自動車も多い上に、緩やかなカーブの道路付近に丁字路がある。見通しが悪くて危険である。	◇止まれの路面標示復旧を上申中。 ○外側線の復旧及び学童注意の路面標示新設完了。	◇太田警察署 ○道路保全課	◇対応済み 現場写真あり ○対応済み

21	毛里田小	市場町1025-8付近	工業団地付近で交通量が多く、スピードを出す自動車も多い上に丁字路が連続しているため、見通しが悪くて危険である。	○学童注意の路面標示新設完了。	○道路保全課	○対応済み
22	毛里田小	只上町355-2付近	児童の登校時間帯に抜け道に利用する自動車が多く、危険である。	◇路面表示の復旧を上申中。 ○外側線の復旧完了。 ○通学路の路面標示は設置済み。	◇太田警察署 ○道路保全課 ○道路保全課	◇対応済み 現場写真あり ○対応済み ○対応済み
23	毛里田小	只上町759付近	児童の登校時間帯に抜け道に利用する自動車が多く、危険である。	○止まれと停止線の路面標示復旧完了。	○太田警察署	○対応済み
24	毛里田小	矢田堀町45付近	児童の登校時間帯に抜け道に利用する自動車が多く、危険である。	○外側線と速度落とせの路面表示復旧完了。	○道路保全課	○対応済み
25	毛里田小	緑町127-8付近	児童の登校時間帯に抜け道に利用する自動車が多く、危険である。	◇スクールゾーン標識の書き直し対応中。	◇東部農村整備課 対応中	◇対応中
26	毛里田小	緑町606-1付近	児童の登校時間帯に抜け道に利用する自動車が多く、危険である。	○止まれの路面表示復旧完了。	○太田警察署	○対応済み
27	中央小	一般道太田大泉線 県道313 変形6差路(小舞木町499番地付近)	交通量が多い上に、コンビニエンスストアがあり、出入りの車も多い。また、抜け道となっているため、速度を出す車が多い。横断歩道手前は、歩道の縁石が切り下げられているため、歩道に乗り上げて左折する車がある。	○歩行者だまりの歩車分離標を増設完了。 ◇停止線の路面標示復旧を上申中。	○太田土木事務所 ◇太田警察署	○対応済み 現場写真あり ◇対応中
28	中央小	天神山古墳 南西の市道(内ヶ島町1574番地付近)	道路幅が狭いが、信号がないため抜け道に使う車が多い。	○外側線と通学路の路面標示復旧完了。	○道路保全課	○対応済み
29	宝泉東小	藤久良町74番地、シカゴクリーニング前交差点及び東へ向かう道路 シカゴクリーニング交差点から宝泉郵便局までの通学路区間	交通量が多い。横断歩道があるにもかかわらず、停止や減速しない車が多い。旗振りの方が停止を求めても止まらない。郵便局から交差点までの区間で、児童の横を通る車を見て、地域の方が危ないと感じている。	○横断歩道の復旧は対応済み。 ○劣化している啓発看板の貼替え完了。	○太田警察署 ○交通対策課	○対応済み ○対応済み 現場写真あり
30	宝泉東小	2号線(主要地方道前橋・古河線)と323号線(一般県道鳥山・竜舞線)の交差点「藤阿久北」(太田市藤阿久町918番地)	横断歩道や停止線が薄くなり、危険である。	○横断歩道や停止線の復旧完了。	○太田警察署	○対応済み
31	旭小	旭小学校西側(正門前)の道路(東矢島町1249-1付近)	道路東側の歩道に自転車も通行している状況である。登校時は、児童と自転車が接触する危険がある。自転車の左側通行をお願いしたい。	○歩道内の自転車左側通行と歩行者のルールは小中で共通理解を図るよう指導を依頼。	○教育委員会	○対応済み
32	旭小	旭小学校北西側のT字路(飯塚町613-1付近)	角に家が新築されたため、東側からの視界が悪く、危険である。小学校西側道路(南北方向)から一時停止せずに右左折する車があるため、危険である。後方確認せずに道路を渡る自転車があり、危険である。	◇横断歩道を2カ所設置上申中。	◇太田警察署	◇対応中
33	旭小	旭小学校北側の道路(東矢島町1249-1付近)	商業施設ができ、交通量が増えているため、自転車と児童がぶつかる危険がある。	○自転車通行区分を設けることは現状では対応困難なため、学校に交通安全指導を依頼	○教育委員会	○対応済み
34	旭小	まちい床屋から五叉路までの東西の道路で、見通しの悪いカーブ(東別所501-4と501-3)	道幅が狭く見通しも悪い。交通量も多く、大変危険である。	○外側線とグリーンベルトの復旧完了。	○道路保全課	○対応済み
35	駒形小	上小林町376番地1の東側で、東京電力パワーグリッド(株)東太田変電所の西側道路	「止まれ」の表示がほぼ消えている。通学路に接する細い道路で、自動車に東西を歩く児童への注意喚起が必要である。	◇止まれの路面標示復旧を上申中。 ○「止まれ」の標識へ啓発看板設置完了。	◇太田警察署 ○交通対策課	◇対応済み ○対応済み 現場写真あり
36	駒形小	台之郷町1788番地7から上小林町57番地23付近 道路の東側と西側(両側)	アンダーバーの付近で見通しが悪く坂道のため自動車がスピードを出しやすく危険である。	○高さ制限の標識へ啓発看板設置完了。	○交通対策課	○対応済み 現場写真あり
37	駒形小	上小林町57番地8西側	アンダーバーの付近で見通しが悪く坂道のため自動車がスピードを出しやすく危険である。	○劣化している啓発看板の貼替え完了。	○交通対策課	○対応済み 現場写真あり
38	駒形小	台之郷町1666番地1から上小林町125番地9付近に続く道路	通学路で交通量はさほど多くないが、通過する自動車がスピードを出しやすく危険である。	○劣化している啓発看板の貼替え完了。	○交通対策課	○対応済み 現場写真あり
39	駒形小	台之郷町1666番地1付近の交差点	すぐ近くにカーブがあり、自動車が通過する際に学童に気付きにくい。	○劣化している啓発看板の貼替え完了。	○交通対策課	○対応済み 現場写真あり
40	城西小	太田産業技術専門学校とセブンのある信号のある交差点(新野町1348-4番地付近)	横断歩道が消えかかっている危険	○横断歩道の復旧完了。	○太田警察署	○対応済み
41	城西小	新野集会所西(太田市新野町1342番地2付近)	停止線が薄く危険である。	◇停止線の復旧を上申中。	◇太田警察署	◇対応中
42	城西小	バルタウン城西の杜内、蛇川親水公園そば信号のある交差点(城西町76-6番地付近)	横断歩道が消えかかっている危険	○横断歩道の復旧完了。	○太田警察署	○対応済み
43	城西小	「新野」交差点 大島胃腸科内科西(太田市新野町1249番地付近)	横断歩道や停止線が薄くなり、危険である。 【小学生の通学路にもなっている】	○横断歩道や停止線の復旧完了。	○太田警察署	○対応済み
44	城西小	脇屋町575番地付近	一昨年度、薄くなった路側帯標示の白線の引き直しをしていただいたがスピードを出して通る車が減らない。道幅が狭いがスピードを出して通る車が多く危険。	○学童注意の路面標示新設完了。	○道路保全課	○対応済み
45	城西小	竹部歯科交差点東側(太田市新野町1269番地1付近)	停止線が薄く危険である。	◇路面標示の復旧を上申中。	◇太田警察署	◇対応済み 現場写真あり
46	沢野中央小	沢野中央小学校の南側の横断歩道(富沢町73)	横断歩道の表示が薄くなっている。	◇横断歩道の復旧を上申中。	◇太田警察署	◇対応中
47	沢野中央小	沢野中央小学校の東側の丁字路(富沢町9-2)	東側へ行くところの「止まれ」の表示が薄くなっている。	◇路面標示の復旧を上申中。	◇太田警察署	◇対応中

48	沢野中央小	高林北町の市道の交差点(杉の子保育園駐車場角)(高林北町2109-5)	横断歩道の表示が薄くなっている。	◇横断歩道の復旧を上申中。	◇太田警察署	◇対応中
49	沢野中央小	沢野中央小学校の東側の道路(佐川急便の西側道路)	「通学路」の表示が薄くなっている。	○通学路の路面標示復旧完了。	○道路保全課	○対応済み
50	沢野中央小	牛沢団地北側の道路(牛沢町914-2)	「通学路」の表示が薄くなっている。	○通学路の路面標示復旧完了。	○道路保全課	○対応済み
51	尾島小	亀岡町561-12、亀岡町561-6	カーブミラーはあるが、車や自転車の飛び出しが多い。よく事故がある。	◇道路幅が狭く交通標識や看板設置が困難であるため、停止指導で対応する。	◇太田警察署	◇対応中
52	尾島小	亀岡町414-1セブンイレブン前	下校時多くの児童が横断する。朝の通学路とは異なるため、危険なタイミングで渡ろうとする子もいる。	○横断歩道の復旧完了。	○太田警察署	○対応済み
53	尾島小	セレモあらい近くの信号機を渡った付近、北岩松	セレモあらい向かい側のエリアの雑草が、歩道に飛び出ている。交通量も多く、スピードを出すことも多いので、事故につながりかねない。	○民地の除草は不可。市道部分の除草完了。	○道路保全課	○対応済み
54	尾島小	亀岡軽浜、亀岡町545	岩崎産地付近の木の枝が道路に大きく飛び出す時期がある。児童がよけながら歩くと、車道に出てしまい危険である。	○民地の除草は不可。市道部分の除草完了。	○道路保全課	○対応済み
55	木崎小	ファミリーマート南側信号付近、新田木崎町1135付近	赤いポールが立っているが傷んでいる。歩道が狭くたいへん危険。側溝の蓋の隙間が劣化により大きくなり、足や傘等が引っかかりやすくなっている危険。	○歩車分離標の補修とコンクリート製人形の撤去完了。	○太田土木事務所	○対応済み 現場写真あり
56	木崎小	県道311号線(新田木崎町1135付近を中心に)	横断歩道や外側線が見えにくい。消えている。	◇横断歩道の復旧を上申中。 ◇木崎交差点から北、県道311号線は継続対応中。	◇太田警察署 ◇太田土木事務所	◇対応中 ◇対応中
57	木崎小	新田中江田町1040-4付近	路面標示が消えている。スピードを出す車が多い。	○啓発看板の設置完了。 ○通学路の路面標示復旧完了。	○交通対策課 ○道路保全課	○対応済み 現場写真あり ○対応済み
58	木崎小	木崎クリニック北側道路(新田木崎町1108付近)	時間での一方通行になっているが、旗振りをしているとき、何台も進入していくのを見かけず	○啓発看板の新設完了。	○交通対策課	○対応済み
59	生品小	太田市新田小金井町、山崎商店(新田小金井町833)から北に向かい、たまご自販機までの間の道	歩道に草木が茂っていて歩行しづらい。	○市道部分の除草完了。	○道路保全課	○対応済み
60	綿打小	県道伊勢崎・新田上江田線の花香塚区間	交通量が大変多く、大型トラックなども往来している。また、幅員が狭かったり見通しが悪い箇所があったりするにもかかわらず、スピードを出して通行する車両も多い。現在、歩道等も十分に整備されていないため、接触を含め交通事故の危険が常にある。	◇地域から太田土木事務所へ要望済み(合意済み)	◇太田土木事務所	◇対応中
61	綿打小	新田金井十字路の北側(新田金井町247番地付近)	横断歩道はあるが、歩行者用信号はなく、子供たちは車用信号を見て横断している。車同士の事故も多い場所である。また、道が混雑していることが多く、大型トラックが頻繁に往来している。	○歩行者用信号の設置完了。	○太田警察署	○対応済み
62	綿打小	田村板金の北側十字路(新田上江田町499番地付近)	横断歩道が消えていて、ほとんど認識できない状態である。通学路して利用する児童もいるため、大変危険である。	◇横断歩道の復旧を上申中。	◇太田警察署	◇対応済み 現場写真あり
63	藪塚本町小	県道国定藪塚線「スーパーたんば」から北に向かう市道の半田不動産付近の市道変則交差点。	朝の通学時間帯にこの市道を通る自動車は、スピードを出している。横断歩道のない変則の交差点を児童が横切の際、危険である。	○啓発看板の設置完了。	○交通対策課	○対応済み 現場写真あり
64	藪塚本町小	スマイル幼稚園北中原交差点から西に向かう市道。(藪塚町1863番地付近から大原地内への市道)	児童と下校時にこの市道を通る自動車は多く、児童が一人で歩くも路側帯(白線)やグリーンベルトが消えかかっているなど安全表示に不備があり危険。	○外側線とグリーンベルトの復旧完了。	○道路保全課	○対応済み
65	藪塚本町南小	藪塚本町南小敷地南東角の三叉路付近(大原町2197-1付近)	道路の道幅狭く、東(北)から来た車両が、右折(左折)して北進(南進)する際の視界が悪い。	○カーブミラーは現状のもの以上に大きなものへ交換することは対応困難なため、学校に交通安全指導を依頼。	○教育委員会	○対応済み
66	藪塚本町南小	桐生小型運送(株)から南へ延びた道路(大原町2176-7から大原町2177-19)	路面標示の「止まれ」ペイントが消えている。	◇止まれの路面標示復旧を上申中。	◇太田警察署	◇対応中
67	北の杜学園	熊野町2-1市営住宅～北の杜学園～スバルまでの南北の道路 南北の歩道	正門前の主要通学路である。交通量が多い。歩行者も自転車も渡って登下校している。運転手に対して「子供に注意」は、注意喚起となる。歩道内の赤線が薄くなっている。歩行者の安全のためにも赤い線がはっきりと見えることが必要である。	○学童注意の路面標示新設完了。	○道路保全課	○対応済み
68	北の杜学園	熊野町2-1、北の杜学園南側の東西の道路 東西の歩道	児童生徒が登下校時に横断する道路である。交通量が多い。運転手に対して「横断者注意」は、注意喚起となる。歩道内の赤線が薄くなっている。歩行者の安全のためにも赤い線がはっきりと見えることが必要である。	○横断者注意の路面標示新設完了。	○太田土木事務所	○対応済み 現場写真あり
69	北の杜学園	熊野町2-1、北の杜学園西門前の道路	西門前の主要通学路である。交通量が多い。正門前の横断歩道を渡るので、薄いと運転手にわかりにくく、危険である。	○横断歩道の復旧完了。	○太田警察署	○対応済み

70	北の杜学園	東金井町687-1 セブンイレブン南側道路 追分変則交差点 407号道路	交通量の激しい、道幅の狭い道路である。通学時、横断歩道を渡った生徒が停止線で止まっている車の横を通って、南側の道に入るが、道幅が狭く、とても危険である。下校時は逆である。特に大型車が止まった時などは、運転手側からも歩行者が見えず、危険である。地域、保護者からも、停止線を道路にかからないところに引き直してほしいと要望が出ている。実際にそこで転んだ生徒がおり、とても危険である。	◇今後の状況を見ながら対応する。	◇太田土木事務所	◇対応中
71	沢野小	沢野小北『福沢』スクランブル交差点北の歩道(福沢町294・295番地付近)	学校北のスクランブル交差点へ向かう西側の歩道である。歩道幅が狭く、ガードレールがないため通学路に設定できない。スクランブル交差点の良さが生かしきれていない。	◇今後の状況を見ながら対応する。	◇太田土木事務所	◇対応中
72	沢野小	いなり幼稚園南西のT字路からさらにその先のT字路までの約100Mほどの道路(細谷町46番地付近)	細谷町及び米沢・西新町在住の非常に多くの児童が通過する道路である。道幅が狭く、車が通過する時に児童がよけるためには両端の畑に入らざるを得ない。また、両端はかなり凸凹が激しく、雨天時や雨上がりに水たまりができているとよける場所も限られてしまい、非常に危険である。	◇地域住民から陳情があり、地権者と合意が得られれば、道路拡幅工事を実施。R7年度	◇道路整備課	◇対応中