

社 会 資 本 総 合 整 備 計 画

太田駅南口地区における民間活力を活かした都市機能の更新(3期)

令 和 5 年 1 2 月 2 1 日

群 馬 県 太 田 市

社会資本総合整備計画（社会資本整備総合交付金）

令和5年12月21日

計画の名称	太田駅南口地区における民間活力を活かした都市機能の更新（3期）										重点配分対象の該当	○																													
計画の期間	令和6年度 ～ 令和10年度（5年間）					交付対象	太田市																																		
計画の目標	太田駅南口地区の多くの建築物は、築後40年余りを経過し、耐震性など防災面での不安を抱えるとともに、都市機能においても社会環境の変化に対応しきれず、中心市街地としての賑わいが失われつつある状況である。 本市の中心的役割を果たしてきた太田駅南口地区において、これまで実施してきた市街地再開発事業に続き、民間活力を活かした新たな市街地再開発事業の実施を契機として、都市機能の更新や魅力ある都市空間として再整備を図り、賑わいのある中心市街地の再生を目指す。																																								
計画の成果目標（定量的指標）	・太田駅周辺地区の行政区人口（東本町、浜町の一部、飯田町）における居住人口を3,890人（R5.3）から3,900人（R11.3）へ増加させる。 ・東武鉄道太田駅の乗降客数を9,374人/日から12,000人/日に増加させる。																																								
定量的指標の定義及び算定式	<table><tr><th rowspan="4"></th><th colspan="3">定量的指標の現況値及び目標値</th><th rowspan="4">備考</th></tr><tr><th>当初現況値</th><th>中間目標値</th><th>最終目標値</th></tr><tr><th>(R6当初)</th><th>(R8末)</th><th>(R10末)</th></tr><tr><th>※1 3,890人</th><th>—</th><th>※2 3,900人</th></tr><tr><td>住民基本台帳をもとに居住人口を調査する。</td><td></td><td></td><td></td><td>※1 R5.3.31現在の住民基本台帳による。 ※2 数値は暫定値。R11.3.31の住民基本台帳による。</td></tr><tr><td>東武鉄道太田駅の乗降客数を調査する。（東武鉄道発表の1日平均乗降客数）</td><td>※3 9,374人</td><td>—</td><td>※4 12,000人</td><td>※3 R4年の太田駅の1日平均の乗降客数。 ※4 数値は暫定値。R10年の東武鉄道公表人数による。</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>													定量的指標の現況値及び目標値			備考	当初現況値	中間目標値	最終目標値	(R6当初)	(R8末)	(R10末)	※1 3,890人	—	※2 3,900人	住民基本台帳をもとに居住人口を調査する。				※1 R5.3.31現在の住民基本台帳による。 ※2 数値は暫定値。R11.3.31の住民基本台帳による。	東武鉄道太田駅の乗降客数を調査する。（東武鉄道発表の1日平均乗降客数）	※3 9,374人	—	※4 12,000人	※3 R4年の太田駅の1日平均の乗降客数。 ※4 数値は暫定値。R10年の東武鉄道公表人数による。					
	定量的指標の現況値及び目標値			備考																																					
	当初現況値	中間目標値	最終目標値																																						
	(R6当初)	(R8末)	(R10末)																																						
	※1 3,890人	—	※2 3,900人																																						
住民基本台帳をもとに居住人口を調査する。				※1 R5.3.31現在の住民基本台帳による。 ※2 数値は暫定値。R11.3.31の住民基本台帳による。																																					
東武鉄道太田駅の乗降客数を調査する。（東武鉄道発表の1日平均乗降客数）	※3 9,374人	—	※4 12,000人	※3 R4年の太田駅の1日平均の乗降客数。 ※4 数値は暫定値。R10年の東武鉄道公表人数による。																																					
全体事業費	合計 (A+B+C+D)	15,088百万円	A	15,088百万円	B		C	D		効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)																															
交付対象事業																																									
A 基幹事業																																									
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況	備考																								
A-1	住宅	一般	太田市	間接	個人施行者	太田駅南口第三地区第一種市街地再開発事業	敷地の高度化、共同化 A=1.6ha	太田市	R6	R7	R8	R9	R10	12,541	1.07																										
A-2	住宅	一般	太田市	間接	個人施行者	太田駅南口第四地区第一種市街地再開発事業	敷地の高度化、共同化 A=0.2ha	太田市						2,547	1.02																										
合計														15,088																											
B 関連社会資本整備事業（該当なし）																																									
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況	備考																								
									R6	R7	R8	R9	R10																												
合計																																									
C 効果促進事業																																									
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考																										
									R6	R7	R8	R9	R10																												
合計																																									
番号	一体的に実施することにより期待される効果														備考																										
D 社会資本整備円滑化地籍整備事業																																									
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考																										
									R6	R7	R8	R9	R10																												
合計														0																											
番号	一体的に実施することにより期待される効果														備考																										

参考図面（社会資本整備総合交付金）

