

令和6年度 通学路の交通安全対策箇所一覧

資料番号	学校名	箇所名・住所	現状・危険の内容	対策内容	対応機関	対応状況 ●対応済み ○対応中
1	太田小	太田小北側押しボタン式信号機から北に通じる道路、その道路で、高山神社につながる階段下の変速4叉路	朝の通勤時の抜け道となっていて、交通量が多い。スピードを出している車も多い。	●「スピード落とせ」2枚設置、カーブミラーに抱き合わせて設置 ●徐行を2箇所新設	●交通対策課 ●道路保全課	●対応済み ●対応済み
2	太田小	太田市長手町4～金山町28八勢川沿。ウインザーゴルフ練習場下の八瀬川沿いの道路。	朝の通勤時の抜け道で、交通量が多く、スピードを出す車も多い。	○「徐行」を2箇所新設予定 ●除草を実施	○道路保全課 ●太田土木事務所	○対応中 ●対応済み
3	太田小	太田市本町43周辺 太田小学校北側道路の「梅沢商店」の交差点 太田小学校北側の交差点（押しボタン式信号）	朝の通勤時に、太田小学校北側道路から（高山神社に向かって）左折しようとする車と、太田小学校北側道路に出ようとする車が重なり危険である。 （朝はPTAの当番が旗振りをしているが）児童の下校時間は誰もいない。押しボタン式の信号を無視する車もある。	●信号がある箇所は巡視不要と判断するため、学校に交通安全指導を依頼。	●教育委員会	●対応済み
4	太田小	ナカムラヤ南交差点（太田市まちなか交流館） 浜町交差北 本島総合病院東側の道路	朝の時間帯に、自動車及び通学自転車の交通量が多い。	●「学童注意」を新設	●道路保全課	●対応済み
5	九合小	太田市飯塚町749番地1 北の丁字路	左右の見通しが悪く道幅が狭い。信号のない横断歩道で、車が止まってくれない。	○「止まれ」「横断歩道」の塗り直しを上申済み	○太田警察署	○対応中
6	九合小	太田市飯塚町796番地前から太田市飯塚町912番地2のはす向かいま	道が狭いうえに車や自転車の交通量が多い。スピードを出している車も多い。	●グリーンベルト・外側線・ドットライン・T字マークの復旧	●道路保全課	●対応済み
7	九合小	太田市内ヶ島町876番地1と887番地1の間の道（KidsIsland内ヶ島から南へ下り、県道323号へ行く道）	道が狭い。県道とつながるところは、県道を子供たちが歩くので、必ず止まって欲しい。	●外側線・ドットライン・T字十時マークの復旧。速度落とせ新設 ●横断歩道の塗り直し完了	●道路保全課 ●太田警察署	●対応済み ●対応済み
8	九合小	群馬トヨペット太田内ヶ島店（太田市内ヶ島町904番地 内ヶ島東の信号の所）から北へ曲がりながら延びる道角まで	道が狭いが朝の交通量が多い。また、カーブしていて視界が悪い。	●グリーンベルト外側線・ドットライン・T字マークの復旧。速度落とせ新設済	●道路保全課	●対応済み
9	沢野小	沢野小学校西、福沢町264番地付近横断歩道	登校時間は、交通量が多く道幅も狭い。横断歩道が消えかけており、目立たなくなっていて危険である。	●横断歩道の塗り直し	●太田警察署	●対応済み
10	韭川小	東武伊勢崎線・韭川駅西側の踏切	登校時間帯は、通勤や韭川駅利用者の送迎で交通量が多い。このような状況の中、踏切西側に歩道スペースがないため、登校中の児童が車と接触する恐れがあり、非常に危険である。	●東武鉄道への依頼は困難のため、学校に交通安全指導を依頼。	●教育委員会	●対応済み
11	鳥之郷小	鳥小から県道太田大間々線を太田方面に向けて進み、大島の信号機を右折した市道右側の歩道（大島町751－2番地の市道を挟んで反対側の歩道）	昨年、市道の秋に工事があり、通りやすくなったものの歩道と車道を分けていた白線が消えてしまい白線が無くなったため、内側に車が入り込むようになった。	●外側線・ドットライン・T字マーク・停止指導線の復旧	●道路保全課	●対応済み
12	鳥之郷小	太田大間々線を太田方面に進むと、三枚橋踏切の手前100mに横断歩道がある。（鳥山下町874番地付近から反対側に横切するための横断歩道）	横断歩道の白線が消えかかっており、歩行者及び運転者から認識されにくい状態となっている。令和6年度より、通学路変更にもないこの歩道を利用することが決まっており、表示が認識しづらい現状はとても危険で心配である。	●「通学路」復旧 ●横断歩道の塗り直し	●道路保全課 ●太田警察署	●対応済み ●対応済み
13	鳥之郷小	鳥小の西の市道を北上し、セブンイレブン鳥山店を左折する。2番目交差点付近（鶴生田町1001番地と977-3番地を挟む交差点）	周辺に新興の住宅地が新たに増え、新たに通学路として利用している交差点である。交通量が多いうえに道路幅が狭い。児童が登校する際、地域の方が安全の確認をして横断させている。（旗当番の箇所ではない。）	●車道幅員3.5m以下の箇所には横断歩道を設置することは困難なため、学校に交通安全指導を依頼。	●教育委員会	●対応済み
14	南小	通学路である高林南町616番地4付近の横断歩道のある道路	太田市民より、通学路横断歩道の警察官立ち合い取り締まり要望あり。通学時間の横断歩道に高スピードの自動車が通過し危険。通学児童の死亡事故に発展する可能性がある。	●主要交差点で立番のため、巡視等不可となるため、学校に交通安全指導を依頼。	●教育委員会	●対応済み
15	南小	通学路である高林西町541番地12付近の横断歩道のある道路	太田市民より、通学路横断歩道の警察取り締まり強化要望あり。通学時間の横断歩道に高スピードの自動車が通過し危険。通学児童の死亡事故に発展する可能性がある。	●速度規制なしの箇所であり、地域で対策の検討が必要。学校に交通安全指導を依頼。	●教育委員会	●対応済み
16	休泊小	太田工業高校より一本西側の十字路（茂木町581番地付近）	登校班の集合場所に行く際、車が見えにくいので、危険である。	○「学童注意」2箇所新設予定	○道路保全課	○対応中
17	休泊小	休泊行政センター（龍舞町4053）西側の道路	毎朝スピードを出した車が多く通り危険である。	●「スピード落とせ」1枚設置、行政センター外灯に設置 ○「学童注意」2箇所新設予定	●交通対策課 ○道路保全課	●対応済み ○対応中
18	休泊小	小川接骨（龍舞町5333）東の十字路	スピードを出した車が多く通り、交通量も多く危険である。	○「学童注意」2箇所新設予定	○道路保全課	○対応中
19	休泊小	2号線 休泊学童クラブ（龍舞町2019－5）付近の丁字路	交通量が多い上に、歩道が狭く、大変危険である。	●「学童多し注意」2枚設置、学童クラブ南側道路電柱に設置	●交通対策課	●対応済み
20	強戸小	主要地方道足利・伊勢崎線沿い JAカントリーエレベーター・エネオス太田強戸店南側（強戸町623番地1付近）	交通量が多いうえに道路幅及び歩道が狭く、カーブになっている。特にカーブの所は車がスピードを出して通るので大変危険である。	●安全ポールを設置	●道路保全課	●対応済み
21	強戸小	主要地方道太田・大間々線沿い 菅塩町信号南北付近（菅塩町2072番地付近）	交通量が多いうえに道路幅、歩道が狭いので危険である。 児童に安全に歩くように指導をしているが、児童が何かをよけよう等、不測の行動が生じたときに、運転手がハンドルを切り、対向車線にはみ出す可能性があり、危険である。	●道幅がせまく、ポールコーンの設置が難しいため、学校に安全指導を依頼。	●教育委員会	●対応済み
22	強戸小	主要地方道足利・伊勢崎線沿い JAカントリーエレベーター・エネオス太田強戸店南側・東西道路にある十字路（強戸町862番地3西隣十字路）	交通量が多い上、道路幅及び歩道が狭く、東西を歩く児童にとって、北側を通行する自動車の見通しがとても悪い。児童が危険を予測したり、自動車が児童に気付いたりする上で困難があるので、とても危険である。	●ポールコーンの増設	●道路保全課	●対応済み
23	宝泉南小	宝泉南小学校南西のT字路（中根町261番地1付近）	太田市街に通勤する車の抜け道になっていて交通量が多く危険。登校時は多数の児童が横断歩道をわたるが、児童を停止させないと旗振りの保護者に大声で不平を言う運転手もいる。	○「横断歩道」の塗り直しを上申済み	○太田警察署	○対応中
24	宝泉南小	宝性寺押しボタン式信号から国道354押しボタン式信号の間（中根町230－5付近）	用水路のフェンスが壊れていて危険。車が突っ込んだようである。用水路に落ちるといよりフェンスの引きちぎれた部分が鋭利で身体を切る可能性がある。	●フェンスの修理完了	●農村整備課	●対応済み
25	宝泉南小	宝泉南小学校東のT字路（中根町261番地1付近）	用水路のフェンスが壊れていて危険。時折フェンスの横の棒が道の方に突き出ている。写真は元に戻してあるが修復しているわけではないのでまたなる可能性がある。	●フェンスの修理完了	●農村整備課	●対応済み

資料番号	学校名	箇所名・住所	現状・危険の内容	対策内容	対応機関	対応状況 ●対応済み ○対応中
26	宝泉南小	宝泉南小学校西門外 (中根町261番地1付近)	横断歩道が薄い。	●横断歩道の塗り直し完了	●太田警察署	●対応済み
27	宝泉南小	宝泉南小学校東門外 (中根町261番地1付近)	横断歩道が薄い。	●横断歩道の塗り直し完了	●太田警察署	●対応済み
28	毛里田小	只上町902-1～889-18付近	児童の登校時間帯に抜け道に利用する自動車が多い上に道幅が狭いため、危険である。	●地権者要望により標識撤去済み。 スクールゾーン・グリーンベルト・外側線・ドットライン・T字十字マークの復旧	●道路保全課	●対応済み
29	毛里田小	只上町970-1付近	児童の登校時間帯に抜け道に利用する自動車が多いため、危険である。	●盤面の更新	●道路保全課	●対応済み
30	毛里田小	只上町998-7付近	児童の登校時間帯に抜け道に利用する自動車が多いため、危険である。	○「スクールゾーン」復旧予定	○道路保全課	○対応中
31	毛里田小	只上町1298-4付近	児童の登校時間帯に抜け道に利用する自動車が多い上に道幅が狭いため、危険である。	●外側線・「通学路」の復旧	●道路保全課	●対応済み
32	毛里田小	只上町1325付近	児童の登校時間帯に抜け道に利用する自動車が多い上に道幅が狭いため、危険である。	●外側線の復旧	●道路保全課	●対応済み
33	中央小	一般道太田大泉線 県道313 変形6差路(小舞木町499番地付近)	交通量が多いうえに、コンビニエンスストアがあり、出入りの車も多い。また、抜け道となっているため、速度を出す車が多く危険である。	○横断歩道と停止線の塗り直しを上申済み。	○太田警察署	○対応中
34	中央小	主要地方道前橋・館林線 県道2 (内ヶ島町1406-1付近)	県道は交通量が多い。東西の道路は抜け道となっているため、速度を出す車が多く危険である。	○横断歩道の塗り直しを上申済み。	○太田警察署	○対応中
35	中央小	中央小学校北及び東道路(飯田町1166番地付近)	正門前で、多くの児童が歩行横断する道路である。一方通行で道路幅が狭いが、信号がないため抜け道となっており危険である。	●外側線・グリーンベルト・「子供に注意」を復旧	●道路保全課	●対応済み
36	宝泉東小	藤久良町55番地付近 スーパー魚しろ付近から聖川橋までの道路	南北に比べて交通量は少ないが、抜け道として車もいるので、白線が引いていないのは危険である。	●外側線を新設	●道路保全課	●対応済み
37	宝泉東小	藤久良町55番地～60番地付近 スーパー魚しろ付近からイサオ理容店までの道路	交通量が多いうえに道路幅が狭い。西側には白線がしっかりついてあるが、東側の白線は消えかけているので危険である。	●外側線を復旧。	●道路保全課	●対応済み
38	旭小	旭小学校西側(正門前)の道路 (東矢島町1249-1付近)	道路東側の歩道に自転車も通行している状況である。登校時は、児童と自転車が接触する危険がある。自転車の左側通行をお願いした	●小中ブロックに交通安全指導を依頼。	●教育委員会	●対応済み
39	旭小	旭小学校南西 正門付近のT字路 (東矢島町1157-10付近)	旭小学校西側道路を越えた西側が住宅地となったため、今後入学する児童が増加すると予想される。現在の通学路では目の前の正門を通り越して、横断しなくてはならない。北方面の横断歩道までは、歩道が設置されていない	●横断歩道の新設前に縁石を切り下げ ることは出来ないため、学校に安全指導を依頼。	●教委育委員会	●対応済み
40	旭小	旭小学校北西角のT字路 (飯塚町613-1付近)	角に家が新築されたため、東側からの視界が悪く、危険である。小学校西側道路(南北方向)から一時停止せずに右左折する車があるため、危険である。後方確認せずに道路を渡る自転車があり、危険である。	●「通学路」2箇所新設	●道路保全課	●対応済み
41	旭小	旭中学校東側のT字路 (東矢島町1147-3付近)	角に家が新築されたため、南側からの視界が悪く、危険である。	●カーブミラーの設置、街路灯の新設は困難なため、学校に交通安全指導を依頼。	●教委育委員会	●対応済み
42	旭小	旭小学校北側の道路 (東矢島町1249-1付近)	商業施設ができ、交通量が増えているため、自転車の通行が危険である。	●学校に交通安全指導を依頼	●教委育委員会	●対応済み
43	駒形小	SUBARU社宅の南側道路の横断歩道2箇所(太田市矢場新町146-1番地、142-1番地、141-1番地付近)	横断歩道(2箇所)の白線が消えかかっている。	●No.44と同じ場所で同時に対応予定だったが、対応困難のため学校に安全指導を依頼。	●教委育委員会	●対応済み
44	駒形小	SUBARU社宅の東側の横断歩道 (太田市矢場新町146-1番地、147-19番地付近)	横断歩道の中央に側溝があるため、雨天の時に水たまりができ、歩行しづらい。	●ボックスカルバートに挟まれているので対応困難。学校に交通安全指導を依頼	●教育育委員会	●対応済み
45	城西小	新野町815-4番地付近	児童が道路を渡る緑色の目印(路面)が薄くて小さくて分かりづらい。そこに朝は、旗振り当番が立ち、道路を横断している状態なので、横断歩道の設置を希望。	●横断歩道の新設完了。	●太田警察署	●対応済み
46	沢野中央小	沢野中央小学校の北西側の横断歩道(富沢町73あたり)	横断歩道と「止まれ」の表示が薄くなっている。	●横断歩道の塗り直し完了。	●太田警察署	●対応済み
47	沢野中央小	沢野中央小学校の南東側の横断歩道(富沢町73あたり)	横断歩道の表示が薄くなっている。	●外側線の復旧(道路保全課) ○横断歩道の塗り直しを上申済み。	●道路保全課 ○太田警察署	●対応済み ○対応中
48	沢野中央小	沢野中央小学校の東側の道路(佐川急便の西側道路)(富沢町15-1あたり)	道路と畑の境界部分のアスファルトが落ち込み、削れている。	○年度内に補修予定	○道路保全課	○対応中
49	尾島小	岩松町260-7	南北に向かって通る車が、登校時にあり、東に向かって歩く児童が道路を横断する際注意を要する。	○「学童注意」2箇所新設予定	○道路保全課	○対応中
50	尾島小	尾島一丁目 アカサカ床屋前	横断歩道を渡った後の道路が狭く、大変危険である。	●学校に交通安全指導を依頼	●教育委員会	●対応済み
51	木崎小	新田赤堀528番地付近	横断歩道が見えなくなっている。	●横断歩道の塗り直し完了。	●太田警察署	●対応済み
52	木崎小	新田木崎町1690番地付近	横断歩道が見えなくなっている。	●横断歩道の塗り直し完了。	●太田警察署	●対応済み
53	木崎小	新田あおぞら公園西側道路 (木崎町549番地付近)	路面に10cmほどのくぼみがあるため、子どもの足がはまってしまったり、自転車の車輪が入り込んでしまったりして危険である。	●通学路でないため、学校に一般対応で依頼。	●教育委員会	●対応済み
54	木崎小	きざきまち幼稚園西側の横断歩道	横断歩道を渡るためにまっ待っても、停止義務違反の車両が多い。	●南180mの地点に信号があり、新たな信号の設置が困難なため、学校に交通安全指導を依頼。	●教育委員会	●対応済み
55	木崎小	木崎町信号交差点(木崎小付近)	安全ポールが3本設置されているが、交通量が多く心配。	●ポストコーンを新設及び更新	●太田土木事務所	●対応済み
57	綿打小	県道292号線(伊勢崎・新田上江田線)の花香塚区間	交通量が大変多く、大型トラックなども往来している。また、幅員が狭かったり見通しが悪い箇所があったりするにもかかわらず、スピードを出して通行する車両も多い。現在、歩道等も十分に整備されていないため、接触を含め交通事故の危険が常にある。	○事業化に向けて要望中。 (反射板や路面表示は過年度実施済み)	○太田土木事務所	○対応中
58	綿打小	新田上田中町692番地と693番地の間の道路	「止まれ」の文字が消えていて、ほとんど認識できない状態である。車も通り、通学路として利用する児童もいるため、危険である。	●「止まれ」の塗り直し完了。	●太田警察署	●対応済み
59	綿打小	新田花香塚町690番地3の西側の道路	外側線が消えていて、ほとんど認識できない状態である。通学路として利用する児童もいるため、大変危険である。	●外側線・ドットライン・T字十時マークの復旧	●道路保全課	●対応済み
60	綿打小	新田早川町209番地の東側の道路	「通学路」の文字が消えていて、ほとんど認識できない状態である。車も通り、通学路として利用する児童もいるため、危険である。	○「通学路」の復旧予定。	○道路保全課	○対応中

資料番号	学校名	箇所名・住所	現状・危険の内容	対策内容	対応機関	対応状況 ●対応済み ○対応中
61	綿打小	県道39号線(足利伊勢崎線)の溜池区間の溜池25番地から溜池49番地の間、北側歩道	夏季、児童が隠れてしまうほど草が伸びてしまう。児童が避けて通ることもある。自動車の通行量も多く、運転手から児童が見えづらい状況になり危険。	●除草を実施。	●太田土木事務所	●対応済み
63	藪塚本町小	県道大間々・世良田線の秋葉神社T字路横断歩道(大原町1057番地付近)	県道を渡る横断歩道が消えかかっている。	●横断歩道の塗り直し完了。	●太田警察署	●対応済み
64	藪塚本町小	県道国定・藪塚線の石井整形外科西側の横断歩道(藪塚町1507番地付近)	県道を渡る横断歩道が消えかかっている。	●横断歩道の塗り直し完了。	●太田警察署	●対応済み
65	藪塚本町小	杉塚公民館脇の市道(藪塚町1665番地付近)	通学路表示が消えかかっている。	●「通学路」の新設	●道路保全課	●対応済み
66	藪塚本町小	前原ミート北側の市道路地(藪塚町1595番地付近)	通学路表示が消えかかっている。	●「通学路」の新設	●道路保全課	●対応済み
67	藪塚本町南小	交差点「太田藪塚I.C入口」付近 県道315号線の東側側道から住宅地へ入る東西に延びた直線道路(大原町2210番地3付近)	朝の通勤通学の時間帯に使われており、スピードを出した車がしばしば通過するが、ガードレールや歩道がないので、危険である。	○「通学路」の復旧予定。	○道路保全課	○対応中
68	藪塚本町南小	県道69号線中一運輸倉庫(株)付近の交差点 (大原町2176番地14付近)	変則的な交差点であり、県道の交通量が多い。信号待ちをする歩行者の退避スペースが狭い。 路面標示の「停止線」「横断歩道」「自転車通行帯」ペイントが消えている。	●横断歩道の塗り直し完了。 ○「学童注意」1箇所新設予定。	●太田警察署 ○道路保全課	●対応済み ○対応中
69	藪塚本町南小	上記2の交差点から、鉄塔脇を東西に延びた直線道路 (大原町39番地18付近)	道路幅はそれほど広くないが交通量が多く、ガードレールや歩道がないので、危険である。 路面標示の「通学路」ペイントが消えている。 道路脇の白線ペイントが消えている。	●「通学路」の復旧	●道路保全課	●対応済み
70	北の杜学園	東金井町687-1 セブンイレブン南側道路 追分変則交差点 407号道路	交通量の激しい、道幅の狭い道路である。通学時、横断歩道を渡った生徒が停止線で止まっている車の横を通過、南側の道に入るが、道幅が狭く、とても危険である。下校時は逆である。特に大型車が止まった時などは、運転手側からも歩行者が見えず、危険である。地域、保護者からも、停止線を道路にかからないところに引き直してほしいと要望が出ている。実際にそこで転んだ生徒がおり、とても危険である。	○交差点改良事業実施中	○太田土木事務所	○対応中
71	北の杜学園	東金井町687-1 セブンイレブン南側道路 追分変則交差点 407号道路	交通量の激しい、道幅の狭い道路である。横断歩道が薄いと運転手にわかりにくく、危険である。	●横断歩道の塗り直し完了。	●太田警察署	●対応済み
72	北の杜学園	東金井町1028交差点	朝、県道316号線の太田方面が渋滞しているため、抜け道として通る車が多くなってきた。通学バスの停留所に向かう児童、また帰宅する児童が、その道を横断する。交差点でもあり、とても危険である。地域、保護者からも急いで通る車が増え、とても危険であると連絡がきた。	●横断歩道塗りなおし完了 ○「一時停止」R6 通学路点検により上申済み	●太田警察署 ○太田警察署	●対応済み ○対応中
73	北の杜学園	東金井町2268-15交差点 東金井町251-1交差点	交通量の激しい道路である。横断歩道が薄いと運転手にわかりにくく、危険である。	○「横断歩道」の塗り直しを上申済み	○太田警察署	○対応中
74	北の杜学園	東金井149-1のカーブ	道路の道幅が狭く、カーブしているため、先が見えない。通学バスの停留所に向かう児童、また帰宅する児童が、その道を通る。カーブになっているため、とても危険である。地域、保護者から、とても危険であると連絡がきた。	●旧第二老人センター内に設置であれば区長経由で交通安全施設整備申請書を提出するよう依頼。 ●学校に交通安全指導を依頼。	●教育委員会 ●教育委員会	●対応済み ●対応済み
75	北の杜学園	東金井町721-9交差点	交通量の激しい道路である。横断歩道が薄いと運転手にわかりにくく、危険である。	●横断歩道の塗り直し完了。	●太田警察署	●対応済み
76	北の杜学園	熊野町1交差点	道路の道幅が狭く、車の往来が多い交差点である。地域、保護者から、とても危険であると連絡がきた。	○「止まれ」の塗り直しを上申済み	○太田警察署	○対応中
77	北の杜学園	東長岡町1438交差点	県道128号線沿いにスバル本工場の北門がある。登下校でその門の前を児童が通っている。北門からは、大きなトレーラー等が出入りをしているため、とても危険である。地域、保護者からも、とても危険でどうかしてほしいと連絡がきた。	●押しボタン式信号及び横断歩道橋は設置基準もあり対応困難なため、学校に交通安全指導を依頼。	●教育委員会	●対応済み
78	北の杜学園	北の杜学園東側道路 (熊野町2番1号)	本校の東側道路で登下校で児童生徒が利用している。ガス配管工事のあと、埋め立てたようだが道路に3cmの段差があり危険である。地域から危険であるため、どうかしてほしいと連絡が来た。	●ガス工事実施者が概ね半年後に本復旧	●ガス工事会社	●対応済み
80	北の杜学園	熊野町25番地の交差点 7時～9時は一方通行の道路	児童の通学路である。道路の道幅が狭く、407号線の渋滞を避けるため、抜け道として利用している車が多い。保護者からとても危険であるという連絡がきた。	○令和7年度に路面標示の復旧予定	○道路保全課	○対応中
81	毛里田小	東新町497-1付近 只上町1398-2付近	交通量が多い上に、変則6差路のため東から西側に向かう際に南北方向の見通しが悪い。工業団地に近いためトラックも頻繁に通る。また、スピードを出して通行する車も多く、大変に危険である。	●既存の学童注意2箇所にグリーンベルトの縁取り完了	●道路保全課	●対応済み