





# 計画図 (1/6)

S=1:2500 (A3)  
0 10 50 100m

廃止延長L=1,800m

| 凡       | 例 |
|---------|---|
| 変更しない部分 |   |
| 変更前     |   |
| 変更後     |   |

3・4・31号  
3・4・31号

尾島環状線  
岩松亀岡線

W=17.0m  
W=17.0m

L=5,250m  
L=2,600m

2車線 (県決定)  
2車線 (市決定)

3・4・32号  
3・4・32号

大泉尾島線  
大泉尾島線

W=16.0m  
W=16.0m

L=2,860m  
L=2,860m

2車線 (県決定)  
2車線 (県決定)

3・5・24号  
3・5・24号

大泉尾島線  
大泉尾島線

W=15.0m  
W=15.0m

L=14,630m (県決定)  
L=14,630m 2車線 (県決定)

16.0

18.0

16.0

18.0

18.0

16.0

16.0

18.0

# 計画図 (2/6)

廃止延長L=1,800m

S=1:2500  
(A3)

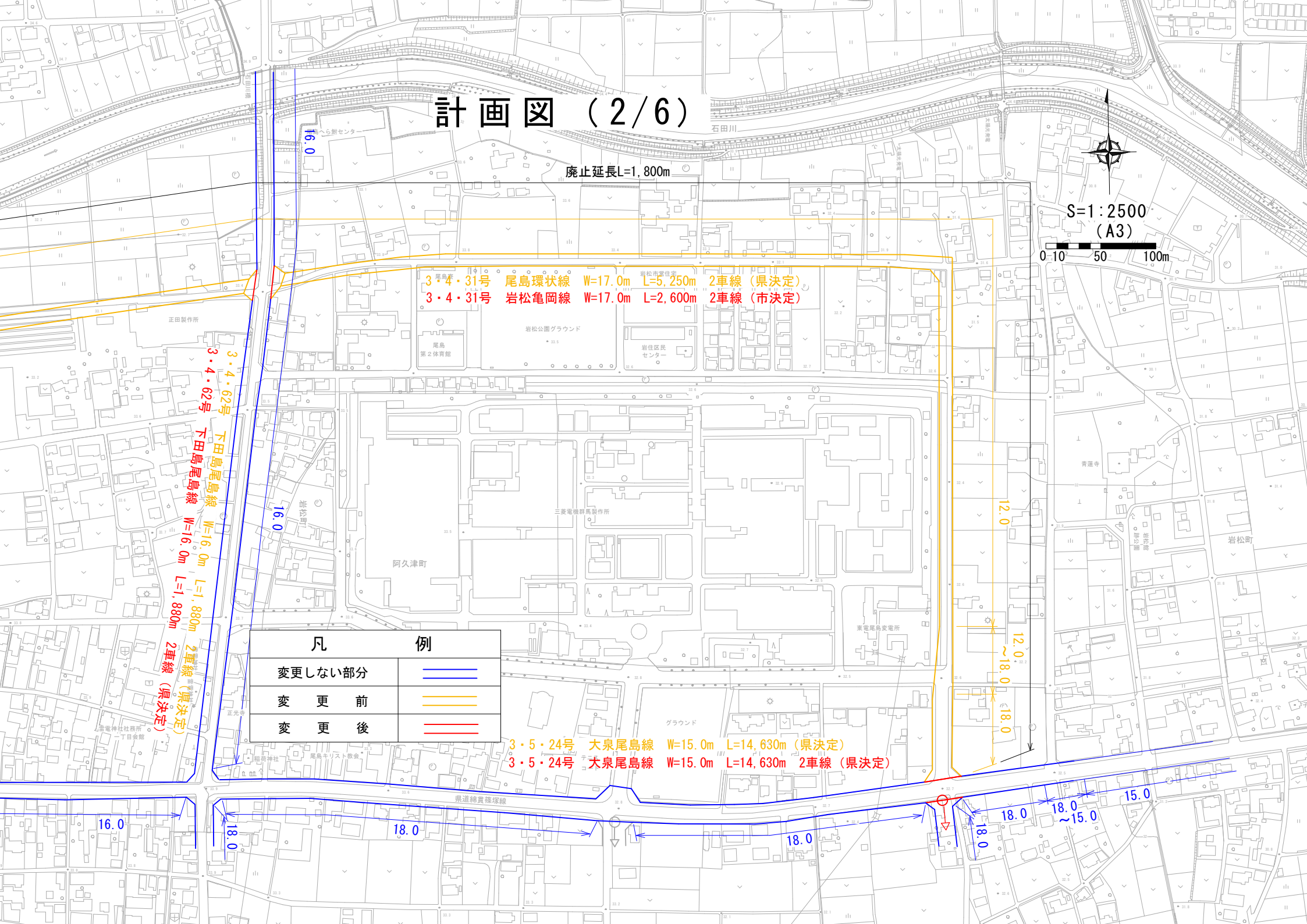
0 10 50 100m

3・4・31号 尾島環状線 W=17.0m L=5,250m 2車線 (県決定)  
3・4・31号 岩松亀岡線 W=17.0m L=2,600m 2車線 (市決定)

3・4・62号 下田尾島線 W=16.0m L=1,880m 2車線 (県決定)  
3・4・62号 下田尾島線 W=16.0m L=1,880m 2車線 (県決定)

| 凡       | 例 |
|---------|---|
| 変更しない部分 |   |
| 変更前     |   |
| 変更後     |   |

3・5・24号 大泉尾島線 W=15.0m L=14,630m (県決定)  
3・5・24号 大泉尾島線 W=15.0m L=14,630m 2車線 (県決定)



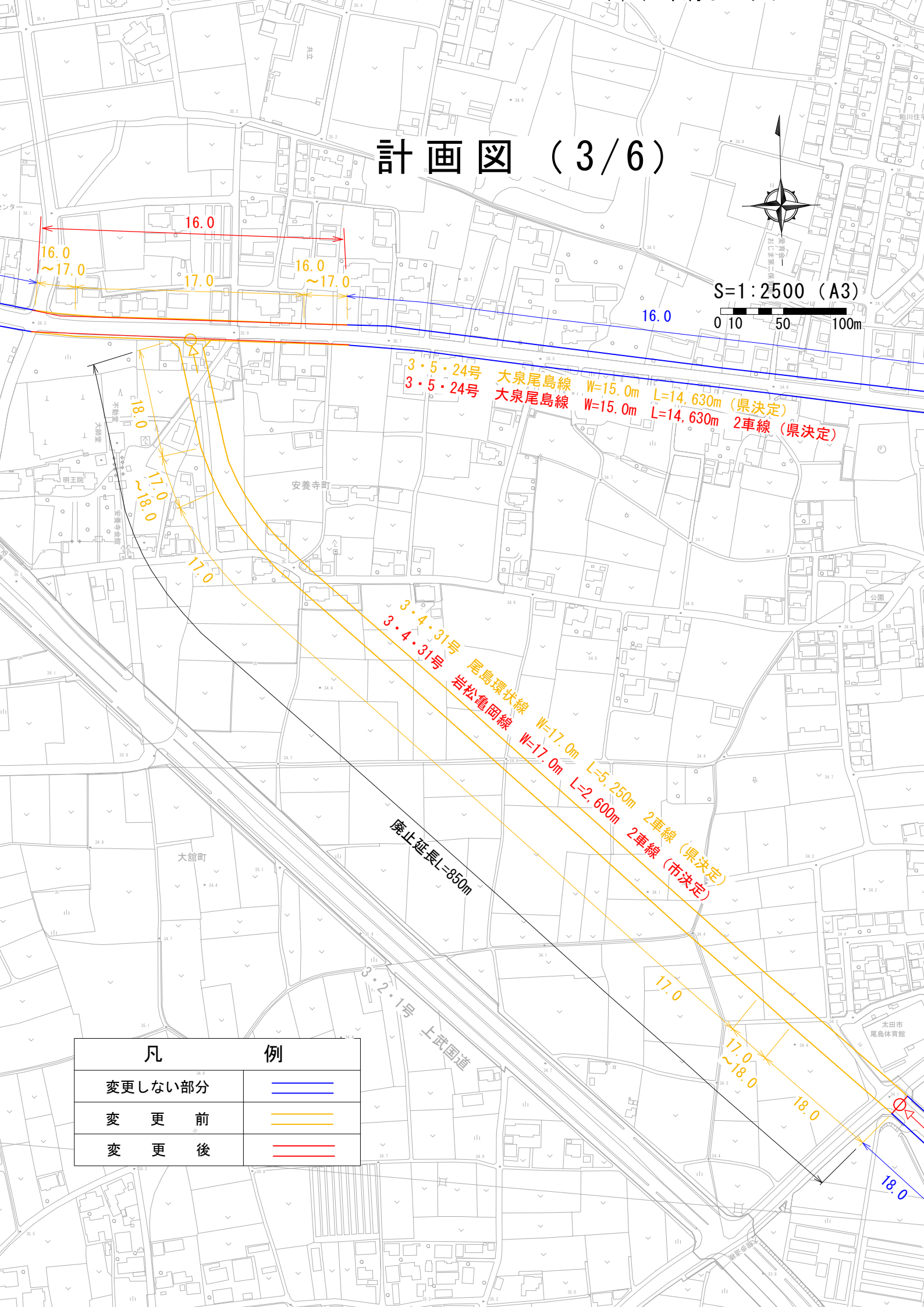


# 計画図 (3/6)



S=1:2500 (A3)

0 10 50 100m



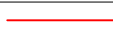
| 凡       | 例 |
|---------|---|
| 変更しない部分 |   |
| 変 更 前   |   |
| 変 更 後   |   |

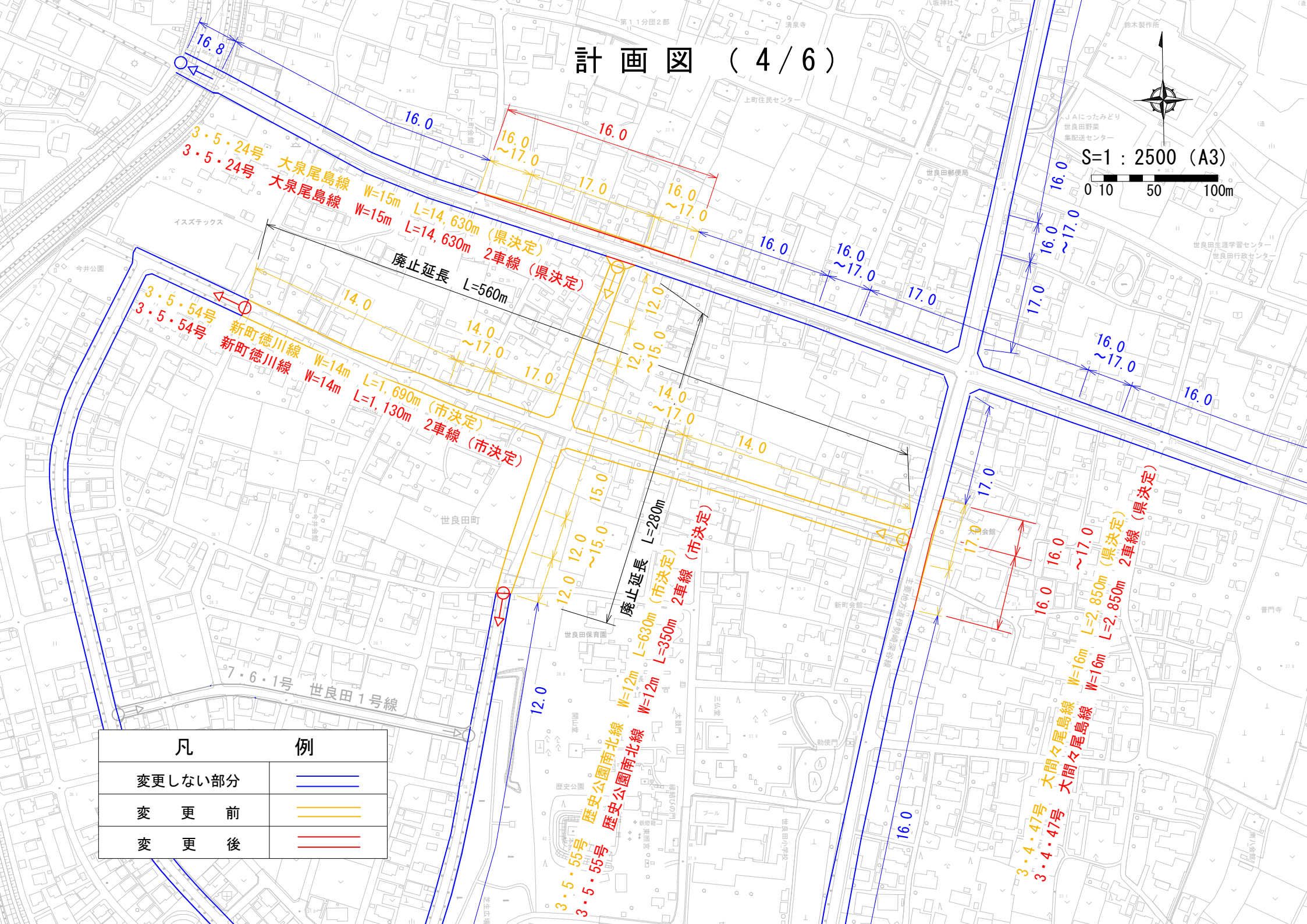


# 計画図 (4/6)

S=1 : 2500 (A3)

0 10 50 100m

| 凡       | 例                                                                                   |
|---------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 変更しない部分 |  |
| 変更前     |  |
| 変更後     |  |



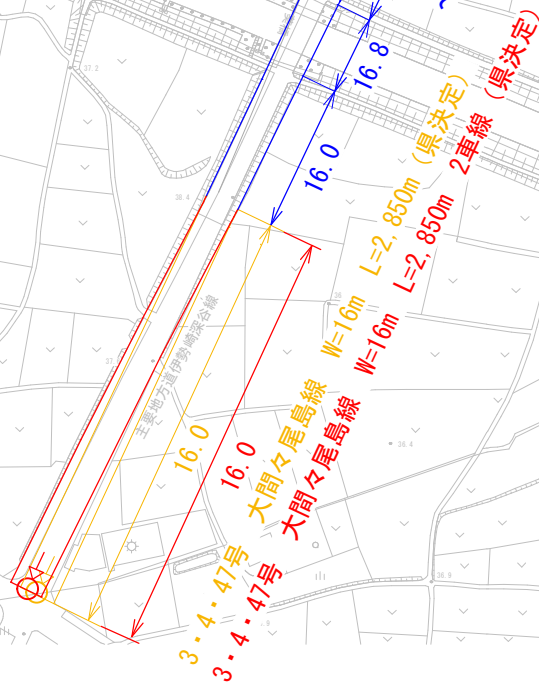


計 画 図 ( 5 / 6 )



S=1 : 2500 (A3)

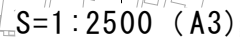
0 10 50 100m



| 凡                   | 例                           |
|---------------------|-----------------------------|
| 変更しない部分             | <u>                    </u> |
| 変        更        前 | <u>                    </u> |
| 変        更        後 | <u>                    </u> |



## 計画図 (6/6)



| 凡       | 例                                                                                   |
|---------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 変更しない部分 |  |
| 変 更 前   |  |
| 変 更 後   |  |



太田都市計画道路の変更(太田市決定)

都市計画道路中 3・4・31号尾島環状線の名称を3・4・31号岩松亀岡線に改め、3・4・31号岩松亀岡線ほか2路線を次のように変更する。また、3・3・13号竜舞中央線を廃止する。

| 種別   | 名 称    |             | 位 置         |             |             | 区 域             | 構 造  |      |     |                      | 備 考 |
|------|--------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------------|------|------|-----|----------------------|-----|
|      | 番号     | 路線名         | 起点          | 終点          | 主な経過地       | 延長              | 構造形式 | 車線の数 | 幅員  | 地表式の区間における鉄道等との交差の構造 |     |
| 幹線街路 | 3・4・31 | 岩松亀岡線       | 太田市<br>岩松町  | 太田市<br>阿久津町 | 太田市<br>亀岡町  | 約<br>2,600<br>m | 地表式  | 2車線  | 17m | 幹線街路と平面交差5箇所         |     |
|      | 3・5・54 | 新町徳川線       | 太田市<br>世良田町 | 太田市<br>世良田町 | 太田市<br>世良田町 | 約<br>1,130<br>m | 地表式  | 2車線  | 14m | 幹線街路と平面交差2箇所         |     |
|      | 3・5・55 | 歴史公園<br>南北線 | 太田市<br>世良田町 | 太田市<br>世良田町 | 太田市<br>世良田町 | 約<br>350<br>m   | 地表式  | 2車線  | 12m | 幹線街路と平面交差1箇所         |     |

「区域及び構造は計画図表示のとおり」



## 理 由 書

太田都市計画道路3・4・31号尾島環状線は、尾島地区を環状に結ぶ幹線街路である。太田都市計画道路3・5・54号新町徳川線及び3・5・55号歴史公園南北線は、世良田地区内を連絡する幹線街路である。太田都市計画道路3・3・13号竜舞中央線は、竜舞地区を連絡する幹線街路である。

太田市では、社会情勢の変化や人口減少・少子高齢化の進行を背景として、都市計画道路について、未整備区間を対象に必要性及び実現性の検証を行った。この結果、3・4・31号尾島環状線、3・5・54号新町徳川線及び3・5・55号歴史公園南北線の未整備区間、3・3・13号竜舞中央線の全区間に関して、都市計画決定時と比べて必要性が低下し、又は代替路線が存在し、廃止しても道路ネットワーク上支障がないことから、当該区間を廃止する。

併せて、都市計画法施行令第6条第1項第1号に基づき、3・5・54号新町徳川線及び3・5・55号歴史公園南北線の車線数を決定する。



太田都市計画道路新旧対照表(太田市決定)

(変更前)

| 種別   | 名 称    |             | 位 置                            |                                      |                                      | 区 域             | 構 造  |      |       |                                                             | 備 考 |
|------|--------|-------------|--------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|-----------------|------|------|-------|-------------------------------------------------------------|-----|
|      | 番号     | 路線名         | 起点                             | 終点                                   | 主な経過地                                | 延長              | 構造形式 | 車線の数 | 幅員    | 地表式の区間における鉄道等との交差の構造                                        |     |
| 幹線街路 | 3・4・31 | 尾島環状線       | 太田市<br>大字<br>下田島町              | 尾島町<br>大字<br>安養寺<br>字森ノ内             | 尾島町<br>大字<br>岩松<br>字本郷               | 約<br>5,250<br>m | 地表式  | 2車線  | 17m   | 幹線街路と平面交差8箇所                                                |     |
|      | 3・5・54 | 新町徳川線       | 新田郡<br>尾島町<br>大字<br>世良田<br>字新町 | 新田郡<br>尾島町<br>大字<br>世良田<br>字東照<br>宮南 | 新田郡<br>尾島町<br>大字<br>世良田<br>字今井       | 約<br>1,690<br>m | 地表式  |      | 14m   | 幹線街路と平面交差4箇所                                                |     |
|      | 3・5・55 | 歴史公園<br>南北線 | 新田郡<br>尾島町<br>大字<br>世良田<br>字上町 | 新田郡<br>尾島町<br>大字<br>世良田<br>字東照<br>宮南 | 新田郡<br>尾島町<br>大字<br>世良田<br>字東照<br>宮西 | 約<br>630<br>m   | 地表式  |      | 12m   | 幹線街路と平面交差3箇所                                                |     |
|      | 3・3・13 | 竜舞中央線       | 太田市<br>大字竜舞<br>字上宿             | 太田市<br>大字竜舞<br>字白金町                  | 太田市<br>大字竜舞<br>字御霊                   | 約<br>770<br>m   | 地表式  |      | 24.8m | 東武小泉線と立体交差1箇所<br>幹線道路3・5・46号竜舞内ヶ島<br>線と立体交差<br>幹線道路と平面交差2箇所 |     |

(変更後)

| 種別   | 名 称    |             | 位 置         |             |             | 区 域             | 構 造  |      |     |                      | 備 考 |
|------|--------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------------|------|------|-----|----------------------|-----|
|      | 番号     | 路線名         | 起点          | 終点          | 主な経過地       | 延長              | 構造形式 | 車線の数 | 幅員  | 地表式の区間における鉄道等との交差の構造 |     |
| 幹線街路 | 3・4・31 | 岩松亀岡線       | 太田市<br>岩松町  | 太田市<br>阿久津町 | 太田市<br>亀岡町  | 約<br>2,600<br>m | 地表式  | 2車線  | 17m | 幹線街路と平面交差5箇所         |     |
|      | 3・5・54 | 新町徳川線       | 太田市<br>世良田町 | 太田市<br>世良田町 | 太田市<br>世良田町 | 約<br>1,130<br>m | 地表式  | 2車線  | 14m | 幹線街路と平面交差2箇所         |     |
|      | 3・5・55 | 歴史公園<br>南北線 | 太田市<br>世良田町 | 太田市<br>世良田町 | 太田市<br>世良田町 | 約<br>350<br>m   | 地表式  | 2車線  | 12m | 幹線街路と平面交差1箇所         |     |