

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和08年04月01日

計画の名称	良好な市街地形成による魅力あるまちづくり(第3期)												
計画の期間	令和08年度 ~ 令和12年度 (5年間)								重点配分対象の該当				
交付対象	太田市												
計画の目標	土地区画整理事業の推進により、道路、公園等の公共施設の整備改善や宅地の利用増進を図るとともに、良好な住環境を形成し、魅力あるまちづくりを目標にします。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	6,885	A	6,885	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		令和8年度当初	令和10年度末	令和12年度末
1	利便性の改善が地域の活性化につながると捉え、事業の進展に合わせ、東武鉄道太田駅の年間鉄道利用者数を増加させる。 東武鉄道株式会社が公表する太田駅の1日平均の「乗降人数」を把握する。1日平均10,599人から約10%増の11,700人とする。	10599人	11650人	11700人
2	安心、安全して暮らせる住環境とし、対象地区における年間事故発生件数を14件から10件へと30%減少させる。 対象地区における人身事故発生件数を集計する。	14件	12件	10件

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況		
												R08	R09	R10	R11	R12					
一体的に実施することにより期待される効果																					
備考																					
道路事業	A01-001	街路	一般	太田市	直接	太田市	区画	改築	太田駅周辺地区	土地区画整理事業	太田市						2,782		-		
												小計						2,782			
市街地整備事業	A13-002	市街地	一般	太田市	直接	太田市	-	-	太田駅周辺地区	土地区画整理事業	太田市						4,103		-		
												小計						4,103			
											合計						6,885				