

藪塚都市計画道路の変更(太田市決定・原案)

都市計画道路中3・4・6号東西線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線道路	3・4・6	東西線	太田市大原町	太田市藪塚町	太田市大原町	約2,960m	地表式	2車線	17m	幹線街路と平面交差5箇所	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

## 理 由 書

藪塚都市計画道路3・4・6号東西線は藪塚地区の東西交通を分担する道路である。

当該都市計画道路について、接続する東都市計画道路3・4・6号北部幹線の廃止に伴い、都市計画道路ネットワーク見直しの観点から、藪塚都市計画道路3・4・6号東西線を一部廃止し、併せて車線数を決定するものである。

藪塚都市計画道路の変更(太田市決定・原案)

(変更前)

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表面式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線道路	3・4・6	東西線	藪塚本町 大字大原 字上西	藪塚本町 大字藪塚 字寺下	藪塚本町 大字大原 字中東	約 3,020 m	地表面式		17m	幹線街路と 平面交差5箇所	

(変更後)

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表面式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線道路	3・4・6	東西線	太田市 大原町	太田市 藪塚町	太田市 大原町	約 2,960 m	地表面式	2車線	17m	幹線街路と 平面交差5箇所	



# 都市計画道路計画図



1:2,500(A3)

伊勢崎市

太田市

3・4・6号 北部幹線

3・4・6号 東西線 W=17m L=3,020m

3・4・6号 東西線 W=17m L=2,960m 2車線

## 凡例

- 変更しない部分
- 変更前
- 変更後

